



INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN

RESUMEN:

Los recubrimientos Ride-A-Way™ son recubrimientos avanzados a base de agua que combinan resinas acrílicas indelebles y una avanzada modificación de epoxi para proporcionar una delineación de carriles duradera y de color estable. Ride-A-Way™ presenta propiedades antideslizantes, especialmente diseñadas para agregar fricción para los peatones y ciclistas sin crear riesgos de tropiezos. Tiene excelentes propiedades de adhesión y flexibilidad, y no se agrietará, pelará ni desprenderá del sustrato. Ride-A-Way™ es extremadamente resistente a los químicos, ya que es impermeable al gas, aceite y agentes para deshielo. Ride-A-Way™ se recomienda para carriles largos, no para áreas de delineación de poco tráfico para uso preferencial, como carril de bicicletas, carril para autobuses, carril intermedio, áreas donde no se permite detenerse y zonas peatonales.

EQUIPO:

Los siguientes artículos son necesarios durante las diferentes etapas de la aplicación.

<u>Preparación de Superficie y Diseño</u>	<u>Mezclado</u>	<u>Instalación</u>
Escoba rígida y cepillo de alambre Soplador / Aire comprimido Cinta Métrica Línea de gis y crayones para marcado Cuchillo utilitario Cinta de embalar / Cinta protectora blanca Papel embreado / tablón para enmascarado	Taladro de alta velocidad (con fuente de poder / baterías de repuesto) Paletas para mezclado Suministro de agua Toldo pequeño Herramientas varias Cubos limpios y vacíos	Sistema de Spray SB FLEX* (u otro sistema aprobado) Compresor de aire* (12-14 cfm @ 60-80 psi) Escobas de cerdas suaves c/mango Felpas gruesas para rodillos y rodillos con mango

*Recomendado cuando se instalan más de 500 pies cuadrados

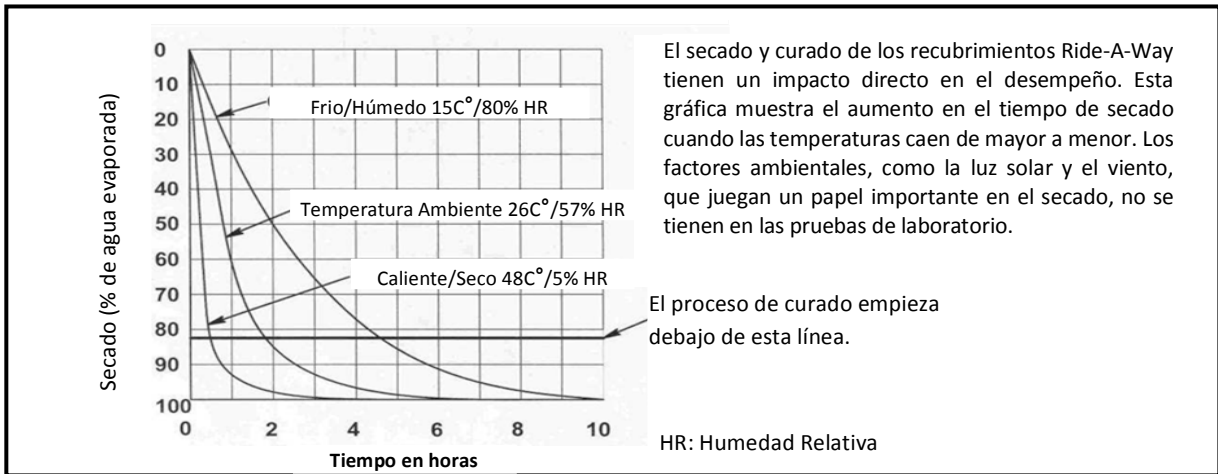
REQUERIMIENTOS GENERALES:

Sustrato: Los recubrimientos Ride-A-Way™ están diseñados para usarse en superficies de asfalto de mezcla en caliente pero se puede aplicar en superficies de concreto no bituminosas, como el concreto de cemento Portland (PCC), con el uso de un sellador para concreto. La superficie de pavimento debe estar completamente libre de tierra, escombros, humedad, y otros contaminantes que puedan afectar la adhesión. Los contaminantes químicos como los fluidos de vehículos deben ser eliminados utilizando una solución desengrasante. Las marcas existentes en el pavimento dentro del área de aplicación pueden ser eliminadas con sandblasteo (chorro de arena a alta presión), blasting con agua (chorro de agua a alta presión), escarificador u otro método mecánico aprobado. El método de eliminación debe, en la medida de lo posible, no causar daño significativo a la superficie de pavimento. El propietario deberá determinar si la eliminación de las marcas es satisfactorio para la aplicación o los revestimiento Ride-A-Way™.

Material: Evite almacenarlo en temperaturas extremas. No permita que los materiales del Ride-A-Way™ se congelen. La vida útil de los recubrimientos Ride-A-Way™ es de 18 meses. El material cumple con los requisitos de la EPA (Agencia de Protección Ambiental) para los Compuestos Orgánicos Volátiles (VOC) y es ambientalmente seguro.

Cobertura: Los recubrimientos Ride-A-Way™ son instalados en capas delgadas, permitiendo que cada capa se seque al tacto entre aplicaciones. La cobertura puede ser afectada por la textura del sustrato del pavimento, pero cada unidad mezclada de recubrimientos Ride-A-Way™ cubrirá aproximadamente de 175 pies cuadrados (16.3 m²) utilizando el sistema recomendado de cuatro capas. Mientras se forma el revestimiento en capas, habrá menos cobertura con la primera capa y mayor cobertura con las capas subsecuentes.

Temperatura: La temperatura del aire del ambiente y la superficie juegan un papel directo en el secado, curado y desempeño. Se pueden esperar mayores tiempos de secado y curado en temperaturas bajas, y durante alta humedad, mientras que se puede esperar menores tiempos de secado y curado en temperaturas más altas con humedad más baja. Las temperaturas optimas de instalación están entre 21°C y 32°C, con poca humedad. Las temperaturas mínimas del aire y el sustrato para la instalación son de 10°C o más, sin caer por debajo de los 10°C dentro de las siguientes 8 horas después de la aplicación de la última capa de revestimiento. No se debe esperar precipitaciones dentro de 2 horas posteriores a que la última capa de revestimiento Ride-A-Way™ esta seca al tacto.



INSTRUCCIONES PARA LA APLICACIÓN:

- 1. Preparación de Superficie:** Limpie el área designada para la aplicación a fondo. Todas las partículas sueltas, tierra, arena, etc. deben ser retiradas. Barra completamente. Utilice un soplador o aire comprimido. Limpie las áreas que contengan químicos contaminantes, como fluidos de vehículos, utilizando una solución desengrasante. La limpieza adecuada de contaminantes y solución desengrasante es necesaria con suficiente antelación a la aplicación del Ride-A-Way™.
- 2. Área de enmascarado:** Utilizando cinta adhesiva, enmascare el área a donde se vayan a aplicar los recubrimientos Ride-A-Way™. Enmascare las áreas donde no se desea el revestimiento o el extra rociado de la aplicación, usando la cinta adhesiva y el papel embreado, tableros para enmascarado de madera contrachapada u otro material adecuado. La protección vertical usando tableros de madera contrachapada u otro material adecuado se recomienda para contener el extra rociado en condiciones con mucho viento.
- 3. Sellador:** De ser necesario, aplique el sellador para concreto recomendado según las instrucciones de aplicación.
- 4. Mezclado:** Agite la Parte B y el Colorante, para mezclar los pigmentos/aditivos que puedan haberse separado y agréguelos a la Parte A (la cubeta). Usando el contenedor vacío de la Parte B, agregue 1 cuarto de galón (0.95 litros) de agua a la cubeta de la Parte A. Dependiendo de la temperatura, se puede usar +/- ½ cuarto (0.47 litros). Para más información, vea las precauciones de clima cálido y frío. Mezcle a fondo por 3 minutos, creando un vórtice en la cubeta, usando un taladro eléctrico de alta velocidad con una paleta mezcladora. Los recubrimientos correctamente mezclados no tendrán señales de separación de colores y muy pocas cantidades de asentamientos de agregados.

Ride-A-Way Parte A



Ride-A-Way Parte B

Nota: Los recubrimientos mezclados que contengan la Parte A y la Parte B deben ser utilizados dentro de 24 horas.

5. Instalación – Capa Inicial:

- Proyectos pequeños, a mano: Distribuya la capa inicial de recubrimiento al pavimento utilizando una escoba de cerdas suaves y / o un rodillo de felpa larga. Asegure una formación delgada con distribución uniforme.
- Proyectos grandes, utilizando sistema de espray: Prepare el sistema de espray de diafragma doble recomendado con agua y agregue los recubrimientos Ride-A-Way™. Se espera que el operador entienda cómo funciona el sistema de espray y tenga amplio conocimiento y entrenamiento en el sistema.

Sostenga la pistola de espray entre 24" y 32" (60-80 cm) sobre la superficie del asfalto y aplique el recubrimiento utilizando un movimiento circular. Al aplicar la siguiente capa transversal, permita una superposición de 2" (5 cm) sobre el borde húmedo.

Usando una escoba de cerdas suaves, distribuya uniformemente el material rociado para distribuir uniformemente los recubrimientos en la superficie. El barrido debe seguir lo más cerca posible detrás del espray.



Textura inconsistente por exceso de manipulación

Nota: En días cálidos, los recubrimientos se asentarán rápidamente. Evite manipular en exceso el material (uso excesivo de la escoba o rodillo después de que empieza a secarse), lo que resultará en acumulaciones del recubrimiento en la superficie, creando texturas inconsistentes. Por favor, consulte los consejos para climas cálidos para más información.

6. Instalación – Capas Subsecuentes: Una vez que este seca al tacto, la siguiente capa puede aplicarse utilizando el mismo procedimiento descrito anteriormente. Habrá menor cobertura con la primera capa, y mayor cobertura con las capas subsecuentes. Pasar el rodillo en la última capa creará una apariencia más texturizada, y aumentará la resistencia al deslizamiento/derrape de los recubrimientos. Aplicando Ride-A-Way™ en cuatro capas delgadas, permitiendo que cada capa seque, le ofrecerá el mejor desempeño.

7. Limpieza: Limpie las herramientas y el equipo con una cantidad generosa de agua, mientras los recubrimientos estén todavía húmedos. Retire el enmascarado. Deseche todos los materiales contaminados de acuerdo con todas las leyes y regulaciones federales, estatales y locales aplicables.

8. Abierto al Tráfico: Evite el tráfico sobre la superficie por 12-24 horas después que la primera capa esté seca al tacto. La temperatura ambiente y del sustrato, la luz solar, el viento y la humedad afectan la evaporación de la humedad, y por lo tanto, afectan los tiempos de secado. Por lo general; las condiciones cálidas y secas reducen el tiempo de secado, mientras que las condiciones frías y húmedas aumentan el tiempo de secado. Mientras más tiempo curen los recubrimientos Ride-A-Way™ antes de ser expuesto al tráfico, mejor desempeño tendrán.

NOTAS ESPECIALES:

Consejos para Climas Fríos: Las temperaturas frías reducirán la velocidad de evaporación y el curado de los recubrimientos Ride-A-Way™, lo cual puede llevar a un desgaste prematuro o una falla a la adhesión. La humedad debe evaporarse de los recubrimientos para poder secar, y solamente después de que los recubrimientos estén secos se empezarán a curar. Los días más cortos, el viento, las áreas sombreadas, la luz solar directa, las temperaturas más frías, el rocío de la mañana y la humedad afectan el tiempo de secado. Consejos y trucos:

- El asfalto precalentado puede mejorar los tiempos de secado.
- El flujo de aire y el calor moderado pueden mejorar los tiempos de secado.
- Agregue la menor cantidad de agua, como se indica en las instrucciones de mezclado.
- No aplique cerca del fin del día. Al aplicar los recubrimientos por la mañana permitirá más tiempo para que el material se seque durante el día.

IMPORTANTE: Si los recubrimientos Ride-A-Way™ son aplicados cuando la humedad no puede evaporarse, entonces los recubrimientos no se secarán. El secado y curado de los recubrimientos Ride-A-Way™ tienen un impacto directo en su desempeño.

Consejos para Clima Cálido: Si los recubrimientos Ride-A-Way™ son aplicados en temperaturas altas; los recubrimientos pueden asentarse extremadamente rápido y reducirá el tiempo de manejo y trabajo. Consejos y trucos:

- Este atento a las temperaturas de la superficie. Las temperaturas de la superficie arriba de los 48°C pueden causar que los recubrimientos se sequen rápidamente y reducirán el tiempo para trabajar.
- El uso de agua fría en el mezclado aumentará el tiempo para trabajar los recubrimientos Ride-A-Way™ y puede ayudar a prevenir bloqueos en la bomba y mangueras.
- Prepare el sistema de espray, haciendo correr agua helada a través de él primero. Esto ayudará a que los recubrimientos fluyan a través del sistema sin obstrucciones.
- Aplique los recubrimientos temprano por la mañana – mientras el clima es más fresco y el sol es menos intenso.
- Mantenga los recubrimientos fuera de la luz solar directa antes y durante el mezclado.
- Mezcle solamente lo que pueda usar dentro de 15 minutos.
- No cepille en exceso, ya que hará que se hagan grumos en los recubrimientos. Para evitar la aglomeración, cepille solo los recubrimientos húmedos, inmediatamente detrás del paso del espray.
- Agregue la cantidad máxima de agua como se indica en las instrucciones de mezclado.