



# TERMOPLÁSTICO PREFORMADO MARCAS DE PAVIMENTO PARA AERÓDROMOS



**ENNIS-FLINT®**  
La Marca de Seguridad Vial®

Pista de rodaje   Rampas   Zona de estacionamiento   Portónes   Carreteras vehiculares de aeródromos



## TERMOPLÁSTICO PREFORMADO

Ennis-Flint fabrica y suministra las marcas de pavimento termoplástico preformado AirMark® que están diseñadas para cumplir con las especificaciones federales con los objetivos de seguridad, durabilidad, mano de obra y rendimiento comprobados.

Diseñados para uso en pistas de rodaje, rampas, zonas de estacionamiento, portones y ventajas y el valor de AirMark se manifiestan en la aplicación de marcas multicolores que mano de obra intenso.



La composición homogénea de AirMark® es compatible con el rendimiento prolongado en cuanto a adhesión, retroreflectividad y resistencia a los rayos UV. Los requisitos de la FAA para señalización de pavimento multicolor y marcas de delineación presentan problemas de instalación y mantenimiento cuando se utiliza métodos de aplicación tradicionales. Con el termoplástico preformado ahora incluido en la AC 150 / 5370-10, AirMark® ofrece una solución eficiente con el rendimiento del ciclo de vida y ahorros mientras complementa su programa total de marcado de aeródromo.

### AirMark® es visible durante el día y la noche

*A medida que la marca se desgasta, los nuevos abalorios de vidrio y pigmentos se exponen para duración mayor y solidez en color.*



### Colores estándar



### BENEFICIOS DE USAR AIRMARK®

- Incluido en la corriente AC 150/5370-10 Artículo P-620
- Inscripciones (letras / números) en la señalización de pavimento realizada de acuerdo con la norma FAA AC 150/5340-1 o las normas de la ICAO
- Aplicación solo por aplicadores certificados para Airmark que requiere un gran calentador infrarrojo acuerdo con las especificaciones.
- El control de fabricación en la facilidad certificada en ISO 9001:2015 garantiza consistencia en la densidad y composición del material para cumplir con la especificación.
- Aspecto limpio y nítido
- Se aplica al asfalto y al cemento de concreto portland (incluye el concreto Verde)
- Se suministra a 65 mil para rendimiento alto y costo de vida útil efectiva.
- Pigmentos resistentes a los rayos UV de la más alta calidad
- Se ajusta a los contornos, roturas y fallas en el pavimento
- Los segmentos de material interconectados, normalmente suministrados en rollos, ahorran tiempo significativo al posicionar la marca para la aplicación
- Los abalorios de vidrio retro reflectantes se mezclan en el material durante la fabricación. A medida que la marca se desgaste nuevos abalorios de vidrio se exponen para conservar retro reflectividad.
- Marcas en la superficie del material provee una señal visual durante la aplicación para correctamente incrustar calentura y los abalorios de vidrio.
- Resistente a combustibles de aviación y motores, lubricantes, químicos descongeladores, etc.
- Se puede reabrir el área para tráfico en tan solo 15 minutos de aplicación dependiendo de las condiciones actuales.
- Sin cromato de plomo, compuestos de metales pesados o COV
- Se elimina fácilmente con agua a presión

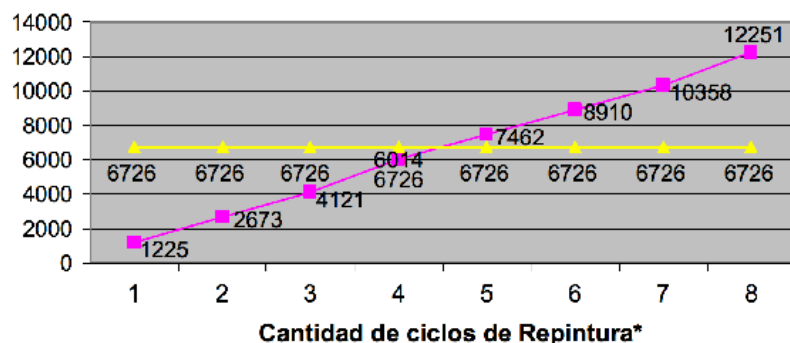
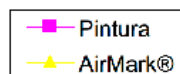




Alcance el valor máximo y el rendimiento óptimo con marcas de pavimento duraderas diseñadas para durar de 8 a 12 veces más que la pintura.

## Ejemplo de Rendimiento del Ciclo de Vida

**AirMark® vs. Pintura**  
**SHPS: 28'8" x 15'6" Rojo/Blanco/Negro**  
**Ejemplo**



\* Basado en la aplicación de una sola marca de posición de retención de superficie que incluye movilización, cierre de pista, eliminación de pintura, administración y costos de aplicación. Basado en el período de tiempo promedio entre cada repintura; los ciclos típicos de repintura van desde un promedio de 60 días a dos años.

El rendimiento real depende de factores como el clima y el volumen del movimiento de la aeronave. El valor real de AirMark® se reconoce al tener en cuenta los siguientes hechos:

- La composición homogénea de AirMark® es compatible con el rendimiento prolongado en cuanto a adhesión, retroreflectividad y resistencia a los rayos UV.
- El método de aplicación tiene ventajas significativas, especialmente en la aplicación de marcas de múltiples colores que son típicamente mano de obra intensiva utilizan do pintura; se pueden aplicar más marcas durante el tiempo de cierre de la pista.

## Método simple de aplicación

*AirMark® solo debe ser aplicado por Aplicadores certificados AirMark®.*

**Limpie la superficie. Asegúrese de que no haya humedad presente. Aplique el sellador.**



**Desenrolle y coloque el material de acuerdo con el diagrama.**



**Aplique calor con el calentador infrarrojo de AutoIR.**



*Este AirMark® SHPS marca en su lugar por 6 años, se muestra aquí a los 66 meses.*

**AirMark®**  
**vs.**  
**Pintura**



*Pintura estándar con base de agua, se muestra a qui a los 9 meses.*

*Las marcas comparativas se aplicaron en agosto de 2006 en el Aeropuerto Internacional Newark Liberty para la evaluación de la FAA*





**ENNIS-FLINT®**

La Marca de Seguridad Vial®

[www.ennisflint.com](http://www.ennisflint.com)

**OFICINA CORPORATIVA**

4161 Piedmont Parkway, Suite 370, Greensboro, NC 27410

800.331.8118 Toll Free • 336.475.7900 Fax

[sales@ennisflint.com](mailto:sales@ennisflint.com)

MKT-00007-SPC-180306